



Verbale del Consiglio Direttivo del Comitato C.R.I. di Biella in data 04 Aprile 2020 (prot. n.31)

Presenti: Ansermino O., Botta L., Caberlon A., Delfanti E., Pozzo G.,

Invitati: Brancaleon M., Coda Zabetta L., Fuoco G., Lebole A., Monai M., Pizzo L.

DPI

Continua l'approvvigionamento dei DPI, con particolare attenzione alle mascherine FFP2.

Tra le diverse donazioni di materiale pervenute da privati ed aziende biellesi, si segnalano 300 mascherine consegnateci dalla ditta Barberis Canonico e 1.000 mascherine di tessuto, diversi occhiali e soprattutto 1000 tute protettive (attualmente in fase di sdoganamento) regalateci dall'azienda giapponese TAKISADA, grazie all'interessamento della ditta BiellaTex. Meritano poi menzione la donazione di 120 visiere da parte del Dr. Amosso e il materiale pervenutoci dall'azienda Machieraldo di Cavaglia.

Abbiamo inoltre beneficiato di alcune forniture da parte della SOR Piemonte e della Protezione Civile.

La distribuzione del materiale DPI andrà fatta dal centralinista, unico responsabile del materiale DPI durante il turno.

In relazione al servizio dimissioni COVID-19 si è concordata con l'ASL una fornitura giornaliera di camice, mascherina chirurgica, mascherina Ffp2 per ogni turno di servizio (mattino e pomeriggio).

Si rimarca l'importanza dell'utilizzo delle mascherine chirurgiche nei locali della sede, il mantenimento delle distanze evitando gli assembramenti e la frequente igienizzazione delle mani oltre che delle calzature al rientro da ogni servizio esterno.

Mezzi

Si incaricano i responsabili autoparco di fornire un report dettagliato dei lavori da eseguire alla BI 48 al fine di valutare una alienazione a comitati interessati; in parallelo si è pensato di avviare una ricerca mirata di fondi per provvedere alla sua sostituzione.

BI 38 diverrà nel frattempo muletto Base, previo i necessari interventi manutentivi; BI34 sarà ambulanza Base, mentre BI 44 verrà utilizzata esclusivamente per le dimissioni Covid-19.

Dal 1° Aprile è stata istituita una nuova modalità per il passaggio di consegne: in condivisione con i rispettivi equipaggi, gli autisti compileranno una scheda cartacea sulla quale evidenziare eventuali problematiche presenti sul mezzo lasciato / preso in consegna (la scheda dovrà essere poi controfirmata e lasciata sul mezzo).

Sanificazione

E' stata noleggiata una apparecchiatura per la sanificazione dei locali della sede: si invitano gli equipaggi dei turni notte di mercoledì e sabato, se non impegnati sui servizi, ad utilizzarla per sanificare gli ambienti di maggior frequentazione. La stessa è altresì disponibile per i volontari che volessero sanificare le proprie autovetture: previa prenotazione sulla griglia presente in centralino, sarà disponibile il sabato mattina dalle ore 10 alle ore 12,

È inoltre presente, sempre a disposizione di tutti i volontari, una lavatrice per lavare la propria divisa a fine turno; a breve, grazie ad una donazione, verrà acquistata anche una asciugatrice.

Patenti

Grazie ad un provvedimento del Presidente di Croce Rossa Italiana, le patenti CRI scadute dal 1° Febbraio u.s. sono state prorogate d'ufficio al 31 Agosto p.v.

Nel contempo viene assegnata a Giovanni Berruto la delega alla gestione delle patenti Cri del Comitato.



Lavori

Sono in pianificazione i lavori di riparazione del cancello carraio e dello scarico acqua sul terrazzo dell'alloggio 118. Al fine di garantire il confort e la pulizia di tutti i locali di uso comune, compresi gli spogliatoi, si dà incarico a Gianluca Fuoco di organizzare un gruppo "pulizia sede". Superfluo rimarcare che tutti i volontari sono chiamati a garantire la massima collaborazione nel mantenimento delle basilari condizioni igieniche

Situazione economica

Considerato il notevole margine di miglioramento rispetto alla precedente campagna di raccolta, si ritiene opportuno avviare un'azione di sensibilizzazione per la destinazione al nostro Comitato del 5xmille, rivolta non solo ai privati, ma soprattutto ai volontari ed ai dipendenti.

Da una recente analisi, è emerso che i costi di manutenzione e carburante si aggirano intorno ai 100.000 euro all'anno: sarebbe molto importante veicolare futuri ed eventuali contributi su questa voce, soprattutto in un'ottica di corretta destinazione delle risorse di bilancio.

Sempre al fine di un miglior monitoraggio ed una puntuale imputazione dei costi manutentivi, verrà redatta la scheda manutenzione che il gestionale fornitoci da "Idea software" già mette a disposizione.

Privacy

Per ottemperare alle disposizioni in materia, sarà dato incarico al centralinista di consegnare in duplice copia la modulistica per ogni servizio di trasporto ordinario non in convenzione. L'equipaggio provvederà a consegnarne una copia all'utente, ritirando la seconda firmata per accettazione e consegnandola al centralinista per l'archiviazione.

I Membri del Consiglio:

ANSERMINO Osvaldo

BOTTA Luca

CABERLON Alice

Caberon Alice

DELFANTI Ernestina

POZZO Giorgio